

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 13. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>  
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 15**

**mandag 10. april 2017 – søndag 16. april 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Blå i MY i Te

Brune MX i Rq

MY- og MX-kørsel i Str

Tog CM 6165 (Fa-Str) med MX i Str

Skinnetog CB 6176 (Str-Vem)

Tog CB 6107 (Ho-Str) i Str

## 4 **KØREPLANER**

Placering af materiel Rg-Lg-Ho-Lg-Rg

Placering af materiel Fa-Str

Tog 5181 fra Varde til Skjern, planlagt ankomst til Tistrup kl. 20:14, kører i øjeblikket

Kørsel for Banedanmark Str-Vem

Kørsel for Banedanmark Ho-Str

Torsdag d. 13-04-2017 til fredag d. 14-04-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Varde

Torsdag d. 13-04-2017 til fredag d. 14-04-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe

Tog 5704 fra Ribe til Esbjerg, afgang kl. 14:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

## 6 **TRÆKKRAFT**

Mindst to CFLCD-lokomotiver på mdt i Pa

Gul MK i Kd

Rød Køf i TI

Brune MY i Fa

Rødt og gule lokomotiver i Fa

Mange kulørte lokomotiver i Sønder- og Sydjylland

## 6 **GODSVOGNE**

To fladvogne ved perron i Fa

DB Slps-u725 til og fra Frv

Seks nye skinnevogne i Str

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

## 7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Grøn Ard i Oj

- 7 **SPECIALKØRETØJER**  
Blå målevogn i Rq  
Gul målevogn i Oj  
Motortroljer og sporbygningsmateriel i Danmark
- 9 **SKROTBUKLEN**  
Skrotning af litra MG
- 9 **FASTE ANLÆG**  
Tur til sporarbejder på Sjælland  
Und  
Den Nye Bane  
Vst  
Tyv  
Banedanmark udskifter elevatorer på Skørping og Svenstrup stationer  
Seks nys nedlagte ovk på Vestkystbanen  
Rettelsesblade 423 & 829 til TIB-S  
Nye skinner på Thybanen  
Vilde ideer for remisen i Næ
- 12 **UDLAND**  
NDR-udsendelse om Rhätische Bahn
- 12 **DIVERSE**  
Lokomotiv nede i en kælder  
Video: Da VLTJ tog til Herning
- 13 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 10/4 2017

#### Blå i MY i Te

Da tog EC 5769 (Fib-Fa) kører ind i spor 3, kigges der naturligt nok til højre, om der er sket ændringer i skrotdyngen af litra MP og MG. Så høres der lyden af jernbanekøretøjer til venstre, og som andet lokomotiv ses en blå MY. Det må være CONTC MY 1158. De to maskiner holder med et **SPITZKE**-sporombygningstog i spor 2. Det afgår mod **Pa** kl. 19.21.

#### Brune MX i Rq

I **Rq** burde der ikke være noget særligt at se, bortset fra den blå TEN-sovevogn ovre på pladsen, men det var der her til aften. To brune MX må det have været, for de har begge den samme **brune** farve som MX 1017 og MX 1018, der er blevet istandsat.

(BL)

On 12/4 2017

#### MY- og MX-kørsel i Str

##### Tog BM 6313 (Rg-Str)

Tog RA 5241 (Sj-Str) er ankommet i spor 3 kl. 14.00½. Pludselig ses en brun MY ankomme i spor 5, og med ankomsttiden kl. 14.04 kan den ikke være kørt i stationsafstand efter tog 5241, så den må være ankommet fra **Lg**. Lokopersonalet skiftet førerrum, lki fortæller, at de skal køre til **Ho** af hensyn til strækningsindøvelse.

CONTC MY 1154 vil komme tilbage til **Str**, så der må foretages et opklaringsarbejde. Resultaterne er anført i **KØREPLANER**. Tog BM 6313 (Rg-Str) ankom +2.

Cirka kl. 14.17 afgår (22) MY 1154 med tognummeret BM 6314 (Str-Ho).

Kl. 14.59 (26) ankommer maskinen igen med tognummeret BM 6315 (Ho-Str).

##### Tog BM 6316 (Str-Lg)

Så er der tidsmæssigt et problem. Ifølge TA 9041 er der »hele« syv minutter – 14.53-15.00 – til at hente ENT-materiel fra spor 94, trækker den ind i spor 0 eller 1, sætte vognene over i spor 2, 3 eller spor 5, for fra spor 1 kan der ikke køres mod **Vp** og til sidst foretage omløb og bremseprøve.



Et strækingsbillede denne grå aprilsdag med hastigt drivende skyer og meget sjældne lysninger ønskes at lave et sted ved **Venø Bugt**. Med 5 graders kulde/varme, en stærk blæst og en forventet længere ventetid må kroppen polstres godt, og det kan en kedeldragt gøre.

Ø for ovk 141, **Sofienlundvej**, finde der på den gamle, græsbeklædte litorinakystlinje (5.000 f. Kr.) nogle visuelle opkvikkende blomster groede i buketter: narcissus pseudonarcissus 'Van Sion'/dobbelts påskelilje. Kvarter efter kvarter går. Den kraftige vind stryger forbi, og det gælder om at være fotoklar i en lav højde.

Et par Arriva-tog passerer, og endelig, efter at tog RA 5466 (Str-Ar) er passeret AM **Livbjerggård**, kommer kl. 16.28 (286) – efter tre kvarters venten – MY 1154 + 40 86 944 1 204-5 DSB + BF **550** 40 86 944 1 202-0 Sporingeniøren Århus + 40 86944 1 205 2 + **gul** ENT SR 516 til syne 2,6 km borte **Str Vp** (ved de to fremskudte signaler).

Kl. 16.30 er der kun plads til de tre ex. Ks-vogne bag ved MY'en. Det bliver en strid cykeltur til **Str**.

##### Tog BM 6317 (Lg-Str) & BM 6318 (Str-Lg)

Når tog BM 6316 er nået til **Lg**, og køretøjerne er sat der, skal MY 1154 straks køre til **Str** for at hente de to maskiner i spor 95: **gul** ENT BF 551 + **gul** ENT BF 553. Tog 6317 har ankomst til **Str** kl. 18.06, men med 286 på tog 6316 og kun 19 minutter til at sætte vognene i **Lg**, vil tog 6317 være meget forsinket, og i skumringen ... *nej*.

Desuden er belastningen på de to særtog **Str-Lg** sat til MY 0, men de få køretøjer betyder ikke noget for en MY. Næ, det, der vil koste køretid, er hastigheden sat til 120 km/t. for begge tog. De tidligere Ks-

vogne aldrig har påmalet to ss'er lig 120 km/t. tilladt, og BF 551 er ikke en nyere ballastfordeler bygget til 120 km/t., vil det give forsinkelser.

**%** – *Hvad med bremseprocenten?*  
Hvad den tragiske virkelighed for de tre langåbanetog endte med at blive, blev heldigvis ikke konstateret!

**Littorinahavet 5.500-2.000 f.Kr.**

[#Littorinahavet 5.500 .E2.80.93 2.000 f.Kr.](https://da.wikipedia.org/wiki/%C3%98sters%C3%B8ens_udviklingshistorie)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Tog CM 6165 (Fa-Str) med MX i Str



Kl. 21.39 skal en MX 0 ankomme til **Str**, men omkring 21.45 er der ingen MX er se ved en perron. Det viser sig, at i østenden af det mørke spor 11 holder CFLCD MX 1029 parkeret lukket og slukket. Den er tilkoblet 6 blå Rs læssede med skinner. En liste findes i **GODSVOGNE**.

### Skinnetog CB 6176 (Str-Vem)

Årsag: MX 1029 skal kl. 23.16 køre tog 6176, MX 400, 110 km/t.

110 km/t. når en MX aldrig op på mellem **Str** og **Ho**. Stigningen op til **Hm** er 7 ‰! Desuden er Rs-vognene kun Rs-vogne. Til sammenligning kan en MY en belastning på 1100 tons ved udkørsel fra **Lg** nå op på 60 km/t. i **Up** (Ulstrup) i km 6,9, og det stiger kun det samme, som **Gudenå** falder den modsatte vej.

#### Vem

I TA 9571 står der i **Bemærkning: 6176 skal ud i spærringen Vem-Ho fra Vem-siden.**

### Tog CB 6107 (Ho-Str), MX 350

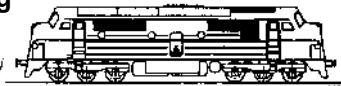
I morgen tidlig, **torsdag 13. april 2017**, kl. 5.09 skal MX 1029 ankomme til **Str** med de 6 tomme Rs-vogne.

(BL)

To 13/4 2017

### Tog CB 6107 (Ho-Str) i Str

Ved middagstid kigges der atter til spor 11 og 12, og som i aftes, **onsdag 12. april 2017**, holder CFLCD MX 1029 parkeret lukket og slukket i spor 11, men der er kun et lag skinne på de 6 Rs-skinnevogne. MX 1029 holder også afslørende et par meter længere henne mod **kmp Str**.



(BL)

## KØREPLANER

On 12/4 2017

### Placering af materiel Rg-Lg-Ho-Lg-Rg

**Operatør:** Banedanmark  
**Årsag:** Placering af materiel

Tog BM 6313 (Rg-Str), MY 0, 120 km/t.

Rg 8.55, Od 9.51, Eb 10.(12)-10.20, Fa 32,Vj 50, Hx 11.(30)-39, Ar 49-12.00, Lg 12.(28)-43, Bj (54)-58, Rn 13.(09)-13, Sk (38)-43, Str 14.06.

Tog BM 6314 (Str-Ho), MY 0, 120 km/t.

Str 14.15, Ho 14.27.

Tog BM 6315 (Ho-Str), MY 0, 120 km/t.

Ho 14.41½, Str 14.53.

Tog BM 6316 (Str-Lg), Lint, 120 km/t.

Str 15.00, Vp 09, Sk (21)-28, Rn (52)-56, Bj 16.(08)-12, Lg 16.23.

Tog BM 6317 (Lg-Str), MY 0, 120 km/t.  
Lg 16.42, Bj (53)-58, Rn 17.(10)-13, Sk (38)-43, Str 18.06.

Tog BM 6318 (Str-Lg), MY 0, 120 km/t.  
Str 18.31, Vp (41)-45, Røb (53)-58, Sm 19.(13)-16½, Bj (40)-42, Lg 19.53.

Tog BM 6322 (Lg-Rg), MY 0, 120 km/t.  
Lg 20.25, Ar (53)-21.03, Vj 22.00, Fa 15, Od 47½, Rg 23.40.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 9041, **onsdag 5. april 2017**

### Placering af materiel Fa-Str

**Årsag:** Placering af materiel  
**Bemærkning:** CFL Gargo Danmark ApS

Tog CM 6165 (Fa-Str), MX 0, 120 km/t.  
Fa 19.00, Vj 18, JI (35)-42 x 766, Bb 20.(09)-14 x 3770, Hr (32)-33, lb (42)-44 x 3774, Ho 21.(12)-24 x 3778, 5282, Str 21.39.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 9423, **mandag 10. april 2017**

Bemærk togart for tog BM 6316 (Str-Lg)!  
(BL)

On 12/4 207 – to 13/4 2017

---

Tog 5181 fra Varde til Skjern, planlagt ankomst til Tistrup kl. 20:14, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. april 2017 20:26:05**

### Kørsel for Banedanmark Str-Vem

**Årsag:** Kørsel for Banedanmark  
**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Bemærkning:** 6176 skal ud i spærringen Vem-Ho fra Vem-siden

Tog CB 6176 (Str-Vem), MX 400, 110 km/t.  
Str 23.16, Ho (30)-55, Vem 0.11.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 9571, **onsdag 12. april 2017**  
(BL)

To 13/4 2017

---

### Kørsel for Banedanmark Ho-Str

**Årsag:** Kørsel for Banedanmark  
**Operatør:** CFL Cargo Danmark

Tog CB 6107 (Ho-Str), MX 350,  
Ho 4.55, Str 5.09.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 9571, **onsdag 12. april 2017**  
(BL)

To 13/4 2017 – fr 14/4 2017

---

Der er fra torsdag d. 13-04-2017 til fredag d. 14-04-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Varde. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. april 2017 11:01:17**

Der er fra torsdag d. 13-04-2017 til fredag d. 14-04-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 18:50 til 00:15. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. april 2017 11:03:55**  
(BL)

Lø 15/4 2017

---

Tog 5704 fra Ribe til Esbjerg, afgang kl. 14:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 15. april 2017 14:18:16**  
(BL)

**Mindst to CFLCD-lokomotiver på mdt i Pa**

På mdt for CFLCD ses fra et tog CFLCD 1805 og 1812 (bordeaux-gul).

På stationen ses DBCSC Køf 276 (r).

På mdt Pa en falmet, rød Køf

**Gul MK i Kd**

Det holder en del godsvogne i forskellige spor, men den gule DBCSC MK 613 ser temmelig slukket ud.

**Rød Køf i TI**

Også her ser der dødt i – selv en mandag aften. Den røde DBCSC Køf 282 er også forladt.

**Brune MY i Fa**

I spor 16: CFLCD MX 1029 + AMR MY 1155. Det er længe siden, dén MY er set i Danmark, og den ser ud til at være rød under næsen.

Op mod sporstopperen: 31 82 3936 124-5 RIV L-CFLCA Res GARE D'ATTACHE: BETTEBOURG + 31 82 3936 151-8 RIV L-CFLCA Res.

**Rødt og gule lokomotiver i Fa**

I spor 33: STAB MZ 1425 (r/s).

I spor 32: Gule DBCSC MK 623 + 614 og MK 609 + 615 og 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

**Mange kulørte lokomotiver i Sønder- og Sydjylland**

Ja, der var mange af de kulørte trækkraftenheder at se på i farverne:

Pa a, a a, a

Te a

Rq a + a

Oj a

Kd a

TI a

Fa a + a, a + a, a + a, a.

De mange farver giver en farverig præsentation af de forskellige jernbanevirksomheder frem for den tidligere kun grønne og brune DSB-farve – dog med højglans.

(BL)

**GODSVOGNE**

Ma 10/4 2017

**To fladvogne ved perron i Fa**

31 82 3936 124-5 RIV L-CFLCA Res GARE D'ATTACHE: BETTEBOURG + 31 82 3936 151-8 RIV L-CFLCA Res ved perron 3 i spor 16. De er spærret inde af CFLCD MX 1029 + AMR MY 1155.

(BL)

Ti 11/4 2017

**DB Slps-u<sup>725</sup> til og fra Frv**

JSA så som tidligere omtalt i kapitlet **GODSVOGNE torsdag 23. marts 2017 i uge 12-2017** DB Slps-u<sup>725</sup> 31 80 4726 124-9 i godstoget til Frv. JSA så vognen læsset med skråtstillede stålplader **fredag 31. marts 2017** som 12. af 16 vogne passere HI på vej fra Frv.

**Tirsdag 11. april 2017** så JSA toget mod Frv; der var 13 vogne med, de fem vogne på pladserne 6-10 var DB Slps-u<sup>725</sup>, så det kunne tyde på Slps-u<sup>725</sup> skal køre fra Frv i større udstrækning.

(JSL via BL)

## Seks nye skinnevogne i Str

CFLCD 1807 holder kl. 16 i vestenden af spor 11 med 6 læssede skinnevogne og mandskabsskur.

Oprangering:

- + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 448-0 Rns-z<sup>CBX1</sup>
- + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 460-5 Rns-z<sup>CBX1</sup>
- + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 469-6 Rns-z<sup>CBX1</sup>
- + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 473-8 Rns-z<sup>CBX1</sup>
- + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 464-7 Rns-z<sup>CBX1</sup>
- + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 466-2 Rns-z<sup>CBX1</sup>

33 RIV  
80 D-SRAIL  
3991 448-0  
Rns-z<sup>CBX1</sup>

(BL)

On 12/4 2017

## Seks nye skinnevogne i Str

CFLCD 1807 holder på stationen, men nu i spor 12 med 6 tomme skinnevogne og mandskabsskur. 1807 er i østenden af de 6 nye skinnevogne. Oprangering:

- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 023-6 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 019-4 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 020-2 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 003-8 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 024-4 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 014-5 Rs

37 RIV  
80 D-LOG  
3992 024-4  
Rs

LOG Logistikgesellschaft  
Gleisbau mbH  
Rocherstr. 7  
D-30161 Hannover  
service@log-hannover.de

Den friske, blå maling fortæller med sit eget sprog, at vognene tidligere har tilhørt en anden jernbanevirksomhed, eller der været foretaget i navneskifte på initialerne.

I spor 11 holder – set fra V stadig – de samme vogne som **tirsdag 11. april 2017**, se denne dato. De nye skinner ligger stadig på vognene.

Kl. 21.39 skulle tog CM 6165 (Fa-Str) ankomme i form af MX 0, men det skete allerede kl. 20.58 (+ 41), så det blev ikke set. Til gengæld holder spor 11 CFLCD MX 1029

- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 014-5 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 024-4 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 003-8 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 019-4 Rs
- + 37 RIV 80 D-LOG 3992 023-6 Rs

med maskinen en halv maskinlængde forskudt bagud (V på) i forhold til 1807. En lygtepæl på pladsen mellem spor 11 og spor 12 og en mellem spor 105 og spor 1 belyser begge maskiner godt til en eksponering. Uret viser 22.20, og der vil komme lys lanterne, når GM-motoren på MX 1029 vil blive startet inden rg og adgang kl. 23.16 som tog CB 6176 (Str-Vem).

I TA 9571 står **Bemærkning: 6176 skal ud i spærringen Vem-Ho fra Vem-siden.**

(BL)

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Ma 10/4 2017

## Grøn Ard i Oj

Den flotte, grønne Ard 125 er klar de næste opgaver.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

Ma 10/4 2017

## Blå målevogn i Rq

Blå 61 86 99-69 008-6 Målevogn holder på et af de lave spor, der fører hen til pakhús. Dér holder **gul** ENT TR 410.



## Gul målevogn i Oj

**Gul** DSB 618699-90002-2 Målevogn.

Begge målevogne holdt der også **onsdag 15. februar 2017** og sidste år.  
(BL)

Ti 12/4 2017

---

## Gult materiel i Str

I sporskiftet mellem spor 94 og spor 95:  
4086 9433861-2 + **gul** bivogn 99 86 9783 311-4.

**Spor 94:** 40 86 944 1 204-5 DSB

+ BF **550** 40 86 944 1 202-0 Sporingeniøren Århus

+ 40 86944 1 205 2

+ **gul** ENT SR 516.

(oprangering fra **mdt Str** ind mod **Str**)

Afventer transport med tog BM 6316 (Str-Lg) i dag.

**Spor 95:** **Gul** ENT BF 551 + **gul** ENT BF 553

(oprangering fra **mdt Str** ind mod **Str**)

Afventer transport med tog BM 6318 (Str-Lg) i dag. Se billeder af **BALLASTFORDELER BF 017** på  
<http://www.dansk-jernbanearkiv.dk/bafd/bf017.htm>

## Motortroljer og Sporbygningsmateriel i Danmark

En oversigt over forkortelser og fulde betegnelse findes på <http://www.dansk-jernbanearkiv.dk/bafd/>  
(BL)

### SKROTBUNKEN

Sø 16/4 2017

---

## Skrotning af litra MG

Resterne af vognkasserne til DSB MG sæt 13 er set fra den gamle **Ryomgårdbane, Krstrup, Rd.**  
(HWS via BL)

### FASTE ANLÆG

Ma 10/4 2017

---

## Tur til sporarbejder på Sjælland

I håb om at se Strabags KRC 1200 i aktion kørte jeg op mod **Kj** i håb om at se den ved **Und** (Hundige), hvor jeg havde fået oplyst, den skulle være. Først kørte jeg dog ud til **Grevensvænge S** for **Næ**, hvor man er ved at lægge en bro for den sydlige omfartsvej ved **Næ** ind. Sporet blev fjernet den første nat med spærring af **Sydbanen**, og selve broen kom dagen efter i sektioner. De sættes og støbes så sammen på stedet.

### Und

Derefter gik turen nordpå, men desværre fandt jeg ikke kranen. Jeg gik nemlig ud fra, at den befandt sig på **Den Nye Bane**, men det var **Und** på S-banen – *hvad den så end lavede der?*

### Den Nye Bane

Fra **Kj** kørte jeg ned langs **Den Nye Bane**, og ved **Bo**-afkørslen havde Aarsleff rammet et mastefundament til elektrificeringen ned med en bane/larvefod rammemaskine med Aarslef-flag på. Der lå yderligere mastefundamenter i nærheden, så de er nok tyvstartet lidt (ellers skal de først i gang fra **mandag 1. maj 2017**).

Ved **Skellerød** fortsætter arbejdet med ny bro over banen. Fra den eksisterende bro kunne jeg se en del aktivitet længere inde mod **Rg**, bl.a. en mobilkran. Det er nok forberedelser til ilægning af de to skifter, der kan ses på nedenstående kommende rettelse til TIB. Fra toget har jeg set, at der er lavet adgangsvej m.m. fra vestsiden til stedet. Det er nogenlunde samme sted, elektrificeringen af det østlige spor ender. Jeg havde jo håbet, at Strabags KRC 1200-kran skulle bruges til at lægge de to skifter i med, men den er natten til **torsdag 13. april 2017** kørt til **Pa** og skal til **Bremen Hbf**.

### Vst

Broen, der førte **Tyvelsevej** over banen ved **Vst**, var revet ned, og det var broen for **Ravnstrupvej S** for **Gz** også.

(JSL via BL)



## Tyv

Der eksisterede et trinbræt i **Tyt** (Tyvelse) i km 72,6, nedlagt **søndag 27. maj 1962**.

En ny vejbro var under bygning **onsdag 22. april 2009**. I hver af de firkantede felter på hver side af dobbeltsporet ragede der ti cirka en meter høje, kvadratiske betonsøjler op. Hen over dem skulle broens bærende dele støbes. Vejens vejnavn er **Møllebækvej**.

(BL)

Ti 11/4 2017

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Banedanmark udskifter elevatorer på Skørping og Svenstrup stationer**

## Banedanmark udskifter elevatorer på Skørping og Svenstrup stationer

Imens elevatorerne bliver udskiftet, vil de være ude af drift i ca. fire til seks uger. Udskiftningen af elevatorerne er planlagt således, at de er forskudt af hinanden, så den overordnede drift af elevatorerne i videst muligt omfang opretholdes undervejs for at minimere generne for brugerne.

"Vi vurderer, at fejlfrekvensen på elevatorerne er alt for høj. Det ville kræve en ekstraordinær stor vedligeholdelsesindsats at holde elevatorerne i tilfredsstillende drift. Derfor har vi valgt at udskifte samtlige elevatorer på de to stationer, så driftsstabiliteten fremover kommer op på et tilfredsstillende niveau til gavn for brugerne," siger Randi Skogstad, områdechef i Banedanmark.

"Jeg vil samtidig gerne rette henvendelse til brugerne og beklage den utilfredsstillende drift, der har været på elevatorerne på begge stationer. "

Siden etableringen af elevatorerne i 2015 har der været udfordringer med en stabil drift af elevatorerne. Det har løbende været forsøgt udbedret, men ikke så driften kom op på et tilfredsstillende niveau for brugerne. Derfor bliver samtlige elevatorer udskiftet.

Før arbejdet kan begynde, er det nødvendigt at forlænge elevatorskaktene af hensyn til at kunne sikre arbejdsforholdene for montørerne. Skaktforlængelsen betyder, at samtlige elevatorer på Skørping og Svenstrup stationer vil være ude af drift den 19.-20. april 2017.

Selve udskiftningen af elevatorerne starter op på Skørping Station i løbet af april og samtlige elevatorer forventes udskiftet på begge stationer i løbet af september.

Indtil udskiftningen er endeligt på plads, kan der forekomme driftsforstyrrelser, som i videst muligt omfang vil blive udbedret hurtigst muligt.

### Overblik:

Alle elevatorer på Skørping og Svenstrup stationer vil være ude af drift i dagene 19.04-20.04 (hele dagen) på grund af skaktforlængelse.

Imens arbejdet bliver udført vil der være information på stationerne om udskiftningen af elevatorerne samt på elevatorerne.

### Svenstrup:

Begge elevatorer vil være ude af drift i perioden midten af maj til udgangen af juni

### Skørping:

Elevator ved spor 1: Slutningen af april til starten af juni

Elevator ved spor 2: Starten af juni til midten af juli

Elevator ved spor 3: Starten af august til midten af september

Elevator ved gangtunnel øst: Starten af juni til midten af juli

Elevator ved gangtunnel vest: Starten af august til midten af september

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25965>, **tirsdag 11. april 2017**

(BL)

On 12/4 2017

## Seks nys nedlagte ovk på Vestkystbanen

Over to banestykker mangler der flest usikrede ovk at blive nedlagt, og det er mellem **Va** og **Tr** (Tistrup) samt mellem **Vem** og **Ho**. Der eksisterer stadig følgende ovk og ovg:

Gu-Vka 122, 123, ovg mellem **Gu** og **Vka**. Midl. lukket • i **januar 2009**

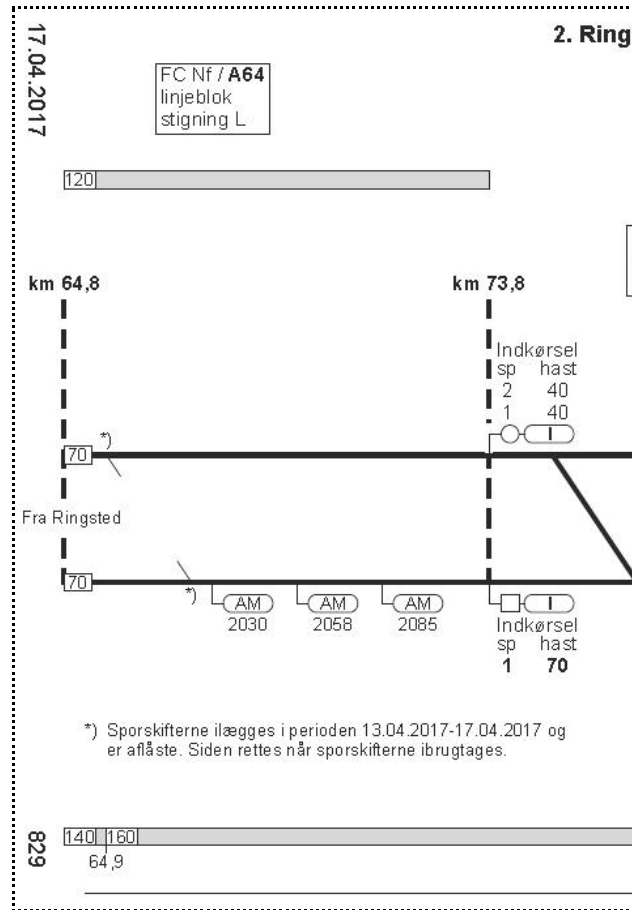
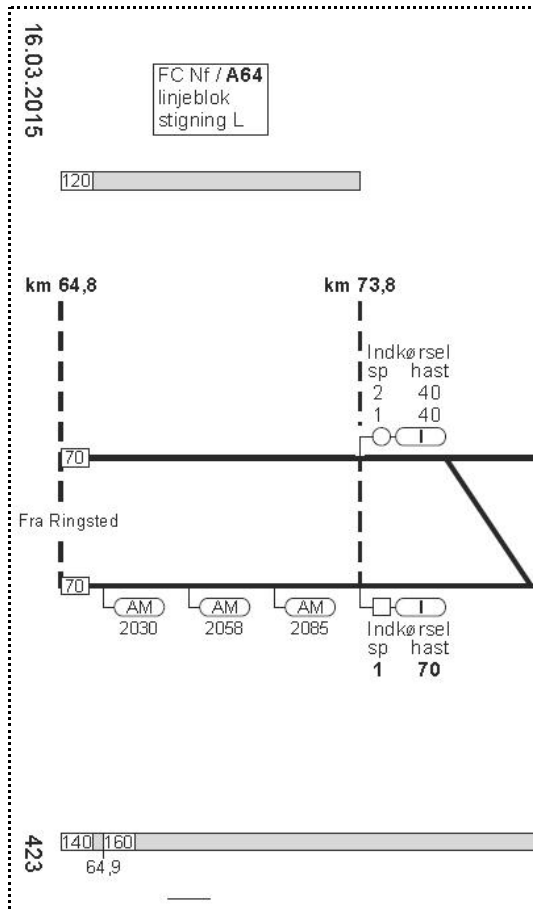
Vno-Is 151, 152, 153, 155, 156.

- Is-Tr 161, 162, 163, 167, 168, 169, 170, 171. Ved en vejunderføringen i km 84,6 er der anlagt en grusvej på hver side af underføringen op til banen, så her vil der antagelig i km 84,55 blive bygget en ovk med haldbomme.
- Øg-Ta 199 & 200 er nedlagt **primo april 2017**, hvor fliser ved 200 har ligget i årevis ved siden af. 201's højre rampe er fjernet; derfor ubrugelig.
- Sj-Lm 241 har været uden fliser i årevis.
- Uf Ovg 316 i km 160,4.
- Uf-Vem 329.
- Vem-Bu 336, 337, 341. Nedlagt er 338, 347, 348, 350 primo **april 2017**.

(BL)

To 13/4 2017 – ma 17/4 2017

## Rettelsesblade 423 & 829 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblad 423, mandag 16. marts 2015 & 829, mandag 17. april 2017

Stationsgrænsen til Gz ligger i km 73,8.

(JSL BL)

Fr 14/4 2017

## Nye skinner på Thybanen

Efter der i de sidste par uger har været læsset nye skinner af på **Thybanen**, skal det i dag ses, hvor de ligger. Det hidtidige bud har været fornyelse af spor 1 og spor 2 og forhåbentlig også spor 3 i **Ti**, hvor hjertestykket i sporskifte **5** mellem spor 2 og spor 3 har manglet i flere år. Derfor er et omløb ikke muligt i **Ti**.

Sted	Km	Ny(e) skinne(r)	Antal			
Str	0,0				19,1-19,2	En
					19,4-19,6	En
		1,0 ovk 05a	To	Hw	21,9	
		1,3-1,4	En			
Um	6,9			Ln	26,9	
No	11,5					
UI	16,8				27,2-27,3	En
					27,9-29,4	En
		18,3-18,9	En		29,6-30,0	To

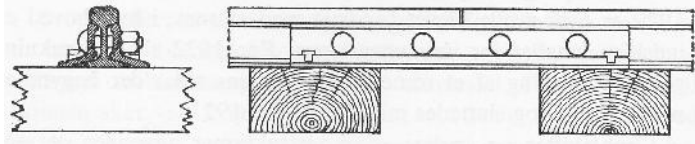
Dra	30,25				58,4-58,9	To	
		30,5-30,9	En	Sne	59,2		
		31,2-31,6	To			60,4-61,4	To
		31,8-32,1	En			62,0-62,2	En
		34,7-35,2	En-to	Tod	62,5	62,2-62,6	To
Yd	35,1					63,2-63,5	En-to
		35,4-35,8	To			64,1-64,4	En
		37,6-38,1	En			66,5-66,6	To
Ur	39,5			Ri	67,0	67,0-67,1	To
		41,0-41,3	En				ved
		44,4-44,5	En				perron
Bn	46,4					67,2-67,5	To
		49,3-49,4	En			67,9-68,4	To
Hsg	50,0			Trp	71,2	71,1-71,8	To
		50,2-50,6	En			72,3-72,4	To
Hæ	53,7			Ti	73,6		
		57,9-58,0	En				



Skinnersnes længde er forhøjet til nærmeste 0,1 km, som også hver anden gang er en tilnærmelse, for kilometermærkerne på **Thybanen** står med et interval på 0,2 km. I alt cirka 16,1 km skinner. Der skal to skinner til et spor!

Skinnerne er typisk slidte i de skarpe kurver på den fri bane, og ofte ligger der kun én skinne, da yderskinnen (den mest slidte) skal skiftes. Også på lige spor ligger der nye skinner, selv om der ikke høres en ruffen fra hjulene under toget og virker til at være slidt. Der kan være skinnens profil er under mål.

Overraskende nok skal de cirka 11 meter korte skinner med store sætninger ved skinnestødene i spor 1 og spor 2 i **Ti** ikke udskiftes, for der ligger slet ingen nye skinner på stationen.



Svævende skinnestød.

### Link om Thybanen

Læs eventuelt mere om **Thybanen** på <http://www.griffen.dk/thy/index.htm>  
(BL)

Lø 15/4 2017

### Vilde ideer for remisen i Næ

Tirsdag den 4. april 2017 mødtes 40 unge iværksættere og kunstnere med repræsentanter for Næstveds erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner i den gamle DSB remise i Næstved.

Mødet var en kulmination på en række workshops, hvor de unge har brainstormet på, hvordan man frem over kan puste liv i de tidligere DSB-lokaler.

○ Læs mere

Kilde: <http://dsbejendomme.dk/nyheder/>, kopieret mandag, den 29. maj 2017  
(BL)

### UDLAND

To 13/4 2017

### NDR-udsendelse om Rhätische Bahn

I aften, 20:15 bis 21:00, sender NDR en udsendelse om **Rhätische Bahn** på <https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/laender-menschen-abenteuer/Vom-Schnee-bis-zu-Palmen-Mit-dem-Zug-durch-Graubunden.sendung629324.html>

– Måske et tip for dem, der ikke skal befinde sig på normalspor i aften ...?  
(JSL via BL)



### Lokomotiv nede i en kælder

Så skete det i dag. Mange, mange menneskers årelange arbejde samt en stor donation på 73 mio. kroner fra Salling Fonden kulminerede, da den store udstilling "Aarhus Fortæller" blev åbnet i **Den Gamle By** af Dronning Margrethe II. Et af hovedpunkterne i udstillingen er DSB F 694, bygget af FRICHS i **Ar** i **1920**. Lokomotivet vidner om jernbanens store betydning for byens vækst fra **1862** og frem.

Jeg har været så heldig at få lov at skrive de tekster, der vises på en interaktiv inforskærm ved siden af lokomotivet. Ligeledes viser en anden skærm en animation af det danske jernbanenets udbygning fra **1862** – og senere dets indskrænkning. Det har været meget spændende at levere informationer til den animation og se, hvordan sådan noget omsættes til en pc-animation; i øvrigt fremstillet af firmaet M2, der har hjemme i **Filmbyen på Ahv**.

Resten af den 800 kvadratmeter(!) store udstilling fortæller om byens historie fra vikingetiden og frem til i dag. Kan anbefales på mere end det varmeste. Og så er der jo meget andet at se i **Den Gamle By**, f.eks. genskabelsen af et helt bykvarter anno **1974**.

Her er et billede af lokomotivet, hvorfra der med jævne mellemrum udslippes damp, mens man hører lokomotivlyde. På væggen overfor til venstre vises gamle filmklip fra jernbanens verden.

*(AC via BL)*

### VIDEO: Da VLTJ tog til Herning

Lemvig sendte særtog til Herning for at markere åbningen af Kulturfestivalen Off Road.

...

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/video-da-vltj-tog-til-herning>, **tirsdag, 11. april 2017 20:08**

*(LuJ via BL)*

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Fjern** **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved